

Orona 3G 2010

Solución competitiva para edificios públicos de tráfico moderado

Solución eléctrica gearless sin sala de máquinas (MRLG).

Características generales

Carga	320 - 450 - 630 kg / 320 - 450 kg (monofásico)
Capacidad	4 - 6 - 8 personas / 4 - 6 personas (monofásico)
Velocidad	1 m/s / 0,6 m/s (monofásico)
Recorrido máximo	40 m / 25 m (monofásico)
Número máximo de paradas	16 paradas
Opción sala de máquinas	Sí (Orona 3G 2020)
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180° / Doble embarque 90°
Sistema de accionamiento	Eléctrico regulado (180 conexiones/hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA III multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	700 / 800 / 900 mm
Altura de puerta	2000 / 2100 mm
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina estándares
Altura interior de cabina	2100 / 2200 mm
Alimentación	Trifásica / Monofásica
Estéticas disponibles	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Estándar Opcional



1 MRL

Solución sin sala de máquinas, con altura de última planta reducida (opcional).



2 CONJUNTO VIAJERO OPTIMIZADO

Que permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



3 TRÁNSITO BAJO FOSO

Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso.



4 COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.

5 ELEMENTOS DE TRACCIÓN

Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.



6 ACCIONAMIENTO

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



7 PUERTAS

Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctricas. Puerta Solid opcional para situaciones de tráfico más intenso.



8 SISTEMA DE EVACUACIÓN AUTOMÁTICA

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



ECOEficiencia



ADAPTABILIDAD AL EDIFICIO



DISEÑO Y ACCESIBILIDAD



CONTROL Y SEGURIDAD

Dimensiones estándares*

Carga / Capacidad		Cabina			Hueco ⁰							
Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Embarques		Puertas TT apertura lateral		Puertas CC apertura central		HF Foso	HUP Ult. Planta
					Accesibilidad	Nº de embarques	AH ¹ Ancho	FH ² Fondo	AH Ancho	FH ³ Fondo		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400
						2x180 ⁰		1500		1400		
						2x90 ⁰		1450		1350		
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) ⁴	3400 (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1650		1550		3400
						2x90 ⁰		1625		1500		
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) ⁴	3400 ⁶ (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1800		1700		
						2x90 ⁰		1725		1650		
		♿	1	1700	1500	2000	1450	3400				
			2x180 ⁰		1650		1550					
			2x90 ⁰		1825		1575					

0 Hueco sin desplomes

1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH

2 R=60 mm, fondo hueco con puertas TT telescópicas de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado

3 R=40 mm, fondo hueco con puertas CC centrales de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado

4 HF reducida opcional 850 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm
HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas

6 Para casos sin refugio EN 81-21, HUP mínima de 2500 mm para altura interior de cabina (HC) de 2000 mm

Consultar altura de última planta mínima en caso de puertas centrales

No compatible con paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso)

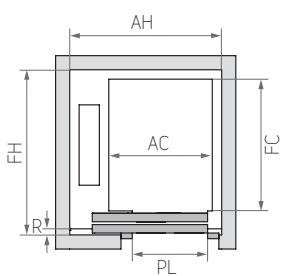
* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

TT - Puerta telescópica de 2 hojas

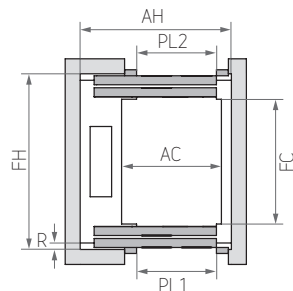
CC - Puerta central de 2 hojas

Configuración*

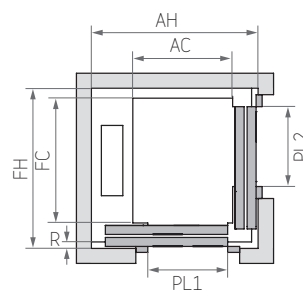
1 EMBARQUE



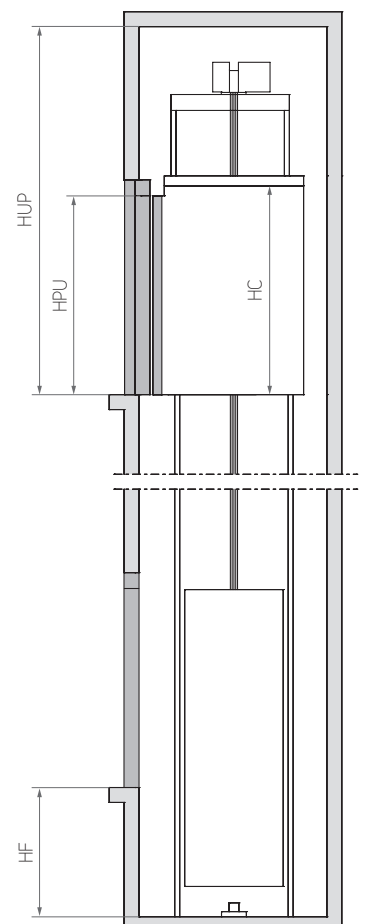
2 EMBARQUES 180°



2 EMBARQUES 90°



SECCIÓN VERTICAL



* Nota: los esquemas son orientativos.