

Orona 3G

2025

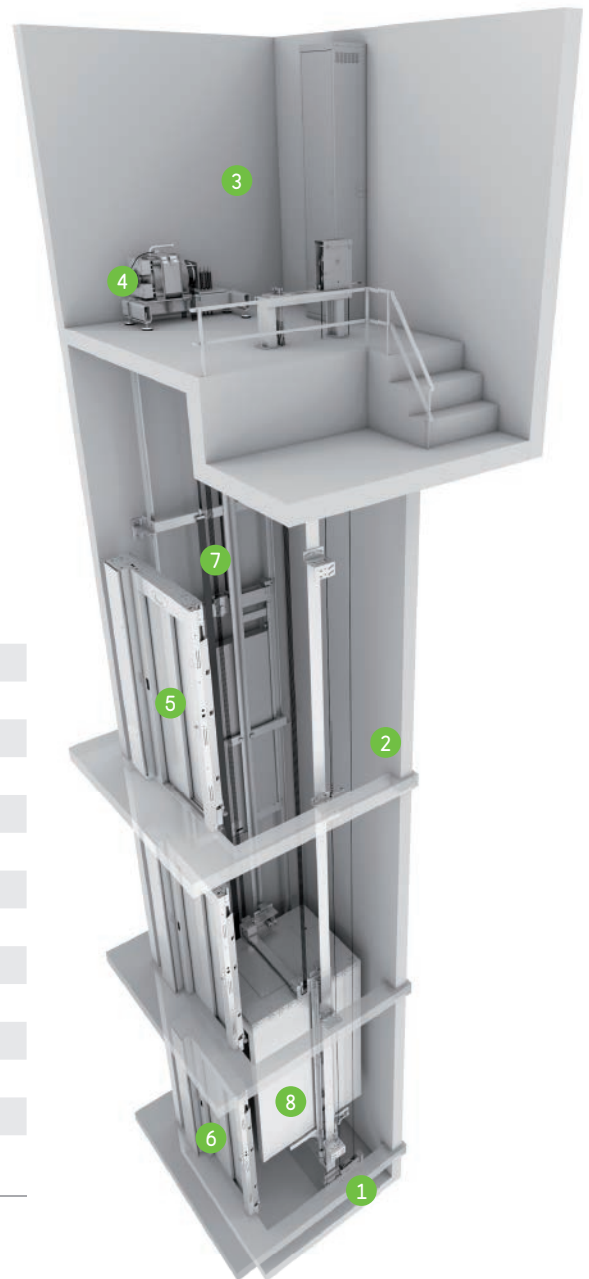
Solución a medida para edificios públicos de tráfico elevado

















Solución eléctrica gearless con sala de máquinas arriba.

Características generales

Carga	320 a 1000 kg
Capacidad	4 a 13 personas
Velocidad	1 - 1,6 m/s
Recorrido máximo	50 - 60 m
Número máximo de paradas	16 - 21 paradas
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180°
Sistema de accionamiento	Eléctrico regulado (240 conexiones / hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA III, multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	Desde 800 a 1500 mm (en intervalos de 100 mm)
Altura de puerta	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina paramétricas
Altura interior de cabina	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Estéticas disponibles	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Estándar Opcional



- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>1 TRÁNSITO BAJO FOSO
Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso (opcional).</p> <p> </p> | <p>2 PARAMÉTRICO / FLEXIBLE
El producto paramétrico permite la posibilidad de adaptar el ascensor a la mayoría de las necesidades de espacio que se puedan plantear (opcional).</p> <p> </p> | <p>3 CUARTO DE MÁQUINAS
Configuración tradicional, que simplifica las labores de mantenimiento del ascensor al disponer de un espacio propio.</p> <p></p> | <p>4 ACCIONAMIENTO
Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.</p> <p>  </p> |
| <p>5 PUERTAS SOLID
Puertas extra robustas que reducen la sonoridad dentro y fuera del ascensor y están especialmente dimensionadas para tráfico intenso.</p> <p> </p> | <p>6 SISTEMA DE EVACUACIÓN AUTOMÁTICA
Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.</p> <p> </p> | <p>7 ELEMENTOS DE TRACCIÓN
Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.</p> <p> </p> | <p>8 COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL
Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.</p> <p> </p> |

Solución a medida, ejemplos de dimensiones*

Carga / Capacidad			Cabina			Hueco ⁰									
Velocidad	Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Embarques		Puertas TT apertura lateral		Puertas CC apertura central		HF Foso	HUP ⁴ Ult. Planta		
						Accesibilidad	Nº de embarques	AH Ancho	FH ¹ Fondo	AH Ancho	FH ² Fondo				
1 m/s	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1470	1520	1720	1470	1000 (850) ³	3400		
							2x180 ⁰		1690						
	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1570	1670	1900	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1	1820	1670	1900	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
	13	1000 kg	1400	1600	1000	♿	1	2070	1670	2100	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
							1		1870		1870			2100	1820
							2x180 ⁰				2040				1940
							1		1720		2370			2100	2320
							2x180 ⁰				2540				2440
1,6 m/s	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1470	1520	1720	1470	1120	3550		
							2x180 ⁰		1690						
	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1570	1670	1900	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1	1820	1670	1900	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
	13	1000 kg	1600	1400	1000	♿	1	2070	1670	2100	1620				
							2x180 ⁰		1840		1740				
							1		1870		1870			2100	1820
							2x180 ⁰				2040				1940
							1		1720		2370			2100	2320
							2x180 ⁰				2540				2440

0 Hueco sin desplomes

- R= 60 mm, fondo hueco con puertas TT telescópicas de 2 hojas de piso apoyadas 60 mm en el forjado (puertas voladas 50 mm hacia el hueco) (puertas std. pisadera 90 mm)
- R= 40 mm, fondo hueco con puertas CC centrales de 2 hojas de piso apoyadas 40 mm en el forjado (puertas voladas 34 mm hacia el hueco) (puertas std. pisadera 54 mm)
- HF reducida opcional 850 mm

4 HUP mínima para altura interior de cabina (HCI) de 2100 mm

Nota: cotas de AH mínimas calculadas con la combinación de armario de maniobra y montante de puerta al que va adosado más favorable

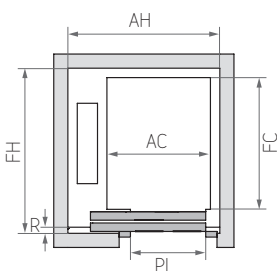
* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

TT - Puerta telescópica de 2 hojas

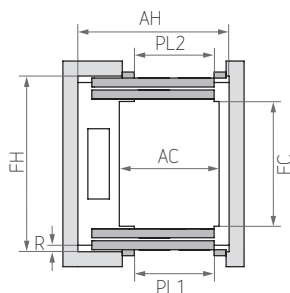
CC - Puerta central de 2 hojas

Configuración*

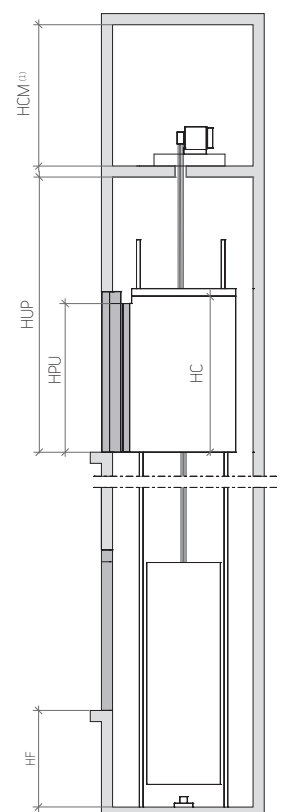
1 EMBARQUE



2 EMBARQUES 180°



SECCIÓN VERTICAL



* Nota: los esquemas son orientativos

Dimensiones de cabina personalizadas

		Ancho de cabina										Luz de puerta																				
		13	12	1600											800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500										
Fondo de cabina		13	13	11	1500											800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500									
				13 <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>1400</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	13	12	11	10	9	8	1400																					
		13 <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>1300</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	13	12	11	10	9	8	1300																							
		13 <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>1200</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	13	12	11	10	9	8	1200																							
		13 <td>13</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>1100</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	13	12	11	10	9	8	1100																							
		12 <td>12</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td></td> <td>1000</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	12	11	10	9	8		1000																							
		11 <td>10</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>8</td> <td></td> <td>900</td> <td colspan="10"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	10	10	9	8	8		900																							
		2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500													

Nota: Dimensiones para 1 embarque. Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm. Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.

(1) HCM - mínimo 2000 mm